

MT40

SKOŚNE KOLUMNOWE MANOMETRY CIECZOWE

nadciśnienie/ podciśnienie

Seria MT skośnych kolumnowych manometrów cieczowych została opracowana i wyprodukowana przez KIMO w celu mierzenia ciśnienia w odpływach kominowych, komorach spalania i filtrach....



CHARAKTERYSTYKA

- Łatwy do transportu
- Bezpieczny pojemnik umożliwia chwilowe przekroczenia skali
- Dopasowanie zera poprzez poruszanie bocznym suwakiem ze skalą
- Zintegrowana poziomica do poziomowania
- Wyposażone w złączki zaworowe, magnetyczne mocowanie i płytke montażową
- Może być wykorzystywany do mierzenia prędkości z tubką Pitot
- Wyposażony w gumowe złącze łączeniowe, buteleczkę płynu VOLT S1 i walizeczkę transportową

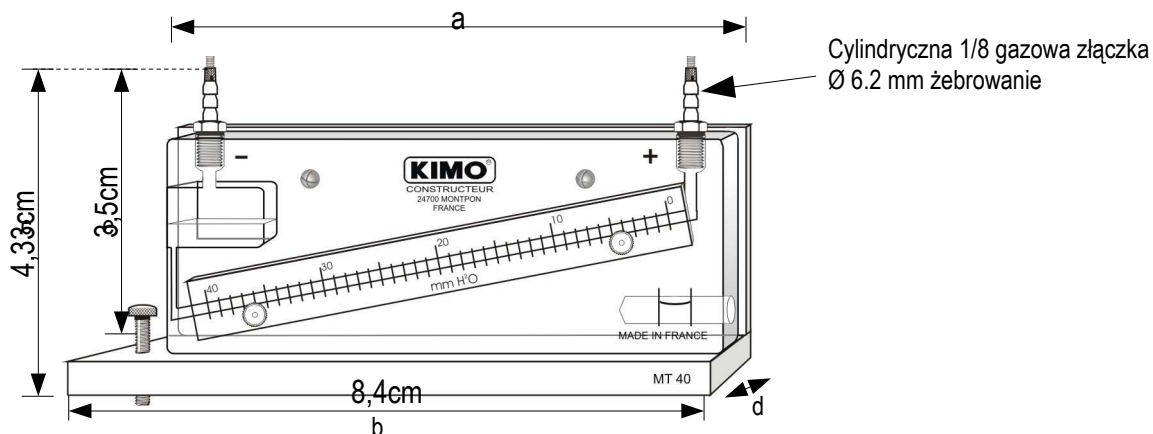
ZAKRES POMIARÓW

Typ	Zakres pomiaru (mm H2O)	Skala czułości dla 1 mm H2O	Rozdzielczość
MT 40	0 – 40	4 mm	1 mm H2O

DANE TECHNICZNE

Zalecana temperatura pracy	Od +5 do +30°C
Dopuszczalna temperatura pracy	Od -30 do +60°C
Maksymalne ciśnienie statyczne	6 bar
Obudowa wykonana z	Przezroczysty Altuglas o grubości 15 mm
Kolumna cieczowa	W całości umieszczona w zwartym przezroczystym klocku, Ø 4 mm.
Skalowany suwak	Przezroczysty Altuglas. Wymiary 20 x 2 mm.
Ustawienie zera	Poprzez przesunięcie skalowanego suwaka, o 20 mm Mocowanego poprzez pokrytą niklem mosiężną śrubę
Pozycjonowanie	Pozycjonowanie horyzontalne poprzez zintegrowaną poziomnicę oraz pokrytą niklem mosiężną śrubę dopasowującą przemieszczaną o 12 mm.
Płyn manometryczny	Olej VOLT 1S - gęstość 1.86 w 20°C.
Pojemność zbiornika	20 ml
Połączenie	Na zaworach z mosiądzu nikielowanych Ø 6.2 mm tubki neoprenowe ze złączkami.

WYMIARY



Typ	a	b	c	d	e	Masa
MT 40	193 mm	208 mm	93 mm	37 mm	80 mm	800 g

MOCOWANIE

1. Położyć manometr na płaskiej powierzchni albo pionowej ścianie działowej przy pomocy magnetycznych zaczepów
2. Dopasować poziom poprzez użycie zintegrowanej poziomicy oraz śruby dopasowującej
3. Odkręcić złączkę na pojemniczku oraz poluzować zakrętkę na drugiej złączce o jeden obrót
4. Powoli wlać płyn manometryczny do punktu zero na skali
5. Zamontować złączkę ponownie bez dokręcenia za mocno
6. Dołączyć manometr poprzez tubkę (w zestawie) do źródła ciśnienia które ma być badane.

UWAGI :

W przypadku nadciśnienia	Połączyć rurkę impulsową do złączki po prawej stronie (+)
W przypadku podciśnienia	Połączyć rurkę impulsową do złączki po lewej stronie (-)
W przypadku różnicy ciśnień	Połączyć źródło większego ciśnienia do złączki po prawej stronie (+) a niższego po lewej (-)

SERWISOWANIE :

Manometry MT nie wymagają innego serwisowania niż prosta wymiana płynu raz na rok.

POL-INŻ SERVICE Andrzej Dzikiewicz
ul. Wiejska 27,
05-552 Łazy



Tel : 668 841 538
Mail : biuro@pol-inz.pl
Web : www.kimopolska.pl